

EN Instruction Manual
FR Manuel d'utilisation



Hydraulic Brake and
Clutch Bleeding
System

Appareil électrique
pour la purge des freins
et des embrayages



BFA 1

**Part Number:
37010000**





ACCESSORIES

- A - 1 liter Bleed Bottle and Pipe
- B - 3 Rubber Adaptors for Brake Fluid Containers
- C - 1 Universal Adaptor for Brake Master Cylinder

IMPORTANT:

PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.

NOTE THE SAFE OPERATIONAL REQUIREMENTS, WARNINGS AND CAUTIONS. USE THIS PRODUCT CORRECTLY AND WITH CARE FOR THE PURPOSE FOR WHICH IT IS INTENDED. FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE AND/OR PERSONAL INJURY AND WILL INVALIDATE THE WARRANTY.

1. SAFETY INSTRUCTIONS**1.1. Electrical safety.****WARNING!**

It is the responsibility of the owner and the operator to read, understand and comply with the following:

You must check all electrical products, before use, to ensure that they are safe. You must inspect power cables, plugs, sockets and any other connectors for wear or damage. You must ensure that the risk of electric shock is minimized by the installation of appropriate safety devices. A Residual Current Circuit Breaker (RCCB) should be incorporated in the main distribution board. We also recommend that a Residual Current Device (RCD) is used. It is particularly important to use an RCD with portable products that are plugged into a supply which is not protected by an RCCB. If in any doubt consult a qualified electrician. You may obtain a Residual Current Device by contacting your dealer.

1.1.1. Ensure that cables are always protected against short circuit and overload

1.1.2. Regularly inspect power supply cables and plugs for wear or damage and check all connections to ensure that none is loose.

1.1.3. Important: Ensure that the voltage marked on the appliance matches the power supply to be used and that the plug is fitted with the correct fuse - see fuse rating at right.

1.1.4. DO NOT pull or carry the appliance by the power cable.

1.1.5. DO NOT pull the plug from the socket by the cable

1.1.6. DO NOT use worn or damaged cables, plugs or connectors. Immediately have any faulty item repaired or replaced by a qualified electrician. When a pin plug is damaged, cut the cable just above the plug and dispose of the plug safely.

1.2. General safety.**WARNING!**

Ensure Health and Safety, local authority and general workshop practice regulations are adhered to when using this unit.

IMPORTANT:

If possible, refer to the vehicle manufacturer's service instructions to establish the correct procedure.

Maintain this product in good working order and condition, take immediate action to repair or replace damaged parts. Use approved parts only. Unapproved parts may be dangerous and will invalidate the warranty.

WARNING!

Brake fluid is hazardous, wear approved eye protection and keep skin contact to a minimum. If brake fluid enters eyes, rinse immediately with plenty of water and seek medical advice. If swallowed seek medical advice immediately.

WARNING!

Only use new brake fluid. Used brake fluid or other fluids will contaminate the system and possible brake system failure may result.

WARNING!

Brake fluid is flammable - keep away from sources of ignition, including hot surfaces e.g. exhaust manifold.

WARNING!

Brake fluid will damage paintwork and clothing. Any spillages should be flushed with water immediately.

DO NOT use to perform a task for which it is not designed.

DO NOT allow untrained persons to use the unit.

DO NOT use when tired or under the influence of drugs, alcohol or intoxicating medication.

WARNING!

DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of fluids.

- Keep children and unauthorized persons away from the work area.
- Keep work area clean and tidy and free from unrelated materials.
- Ensure the work area has adequate lighting.
- Ensure that a vehicle which has been jacked up and had its wheels removed, is adequately supported with axle stands.

DO NOT disconnect universal adaptor from brake fluid reservoir until the unit has been de-pressurized.

Dispose of waste brake fluid in accordance with local authority regulations.
Always read and comply with the warnings on the brake fluid container.
Wear suitable clothing to avoid snagging.

DO NOT wear jewelry, and tie back long hair. A full range of personal safety equipment is available from your dealer.
When not in use, clean unit and store in a safe, dry, childproof location.

2. INTRODUCTION & SPECIFICATION

One-man brake bleeding made easy. Ideal for use on the vehicle lift, as unit maintains system pressure using electric pump to drive clean fluid through a long high pressure hose to the reservoir – enables quick, 'walk-around' brake bleeding. High pressure system feeds fluid at up to 116 PSI making it particularly suitable for modern brake systems found on many vehicles including Audi, BMW and Mercedes. Features thermal control of pump for long and reliable pump life. Includes Ø42 mm reservoir adaptor and accepts many types of brake fluid containers up to 10 quarts.

Model No:37010000
 Power Supply:115V - 60HZ
 Maximum Pressure:.....72.5 –116 PSI
 Weight:22 Pounds

ACCESSORIES:

- 1 liter Bleed Bottle and Pipe
- 3 Rubber Adaptors for Brake Fluid Containers
- 1 Universal Adaptor for Brake Master Cylinder

Use brake fluid to the vehicle manufacturer’s specifications

Type:	Boiling Temp:	Viscosity at -40 ° F / +212 ° F
DOT 3	482-446 ° F	0,1450 / 2
DOT 4	1120-514 ° F	1480/2.3
DOT 5.1	500-527 ° F	800/1.8
DOT 6.1	572-597 ° F	N/A



Fig. 1

WARNING!

Familiarize yourself with the hazards of brake fluid - read the manufacturer’s instructions on the container

3.1. Preparing unit for use

3.1.1. Before using on a vehicle for the first time, it is necessary to bleed all air out of the unit’s system. Ensure that the pressure relief valve (fig.1.3) is closed and that the pressure knob (fig.1.5) is fully off (anti-clockwise)

3.1.2. Insert the suction pipe into a suitable container of clean brake fluid (fig.2) (which should be mounted in the recess in the back of the unit) using one of the rubber conical adaptors. Make sure the pipe reaches the bottom of the container

3.1.3. Attach the universal adaptor (fig.3) to the pressure delivery hose’s quick-fit coupling, and place over a suitable container for recovering brake fluid.

3.1.4. Plug the machine into a suitable mains electrical supply and turn on the unit at the switch (fig.1.2), as brake fluid is drawn through the unit, air will be expelled from the system. The pressure may need to be increased slightly by turning the pressure knob clockwise. When fluid without any air bubbles present, flows from the delivery hose (fig.3), turn the unit off (fig.1.2). Open the pressure release valve (fig.1.3) to depressurize the unit, ensure the pressure gauge (fig.1.1) returns to zero, before closing the valve. Disconnect the pressure delivery hose from the adaptor by releasing the quick-fit coupling. Turn the pressure knob fully off (anti-clockwise) if it was adjusted during the operation.

3.1.5. Leave the suction pipe connected to the container of clean brake fluid. The unit is now ready to use

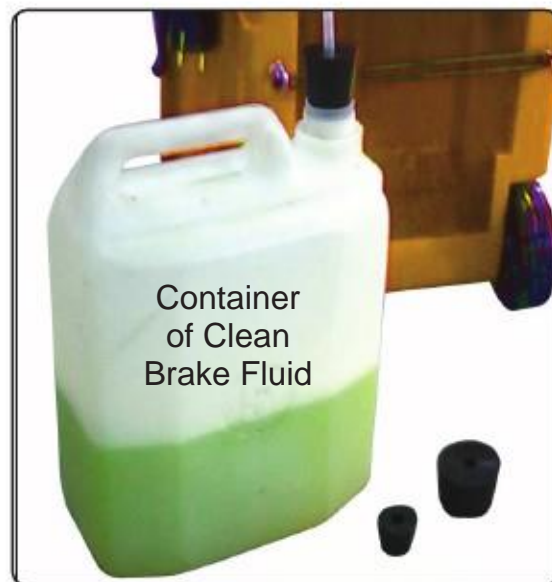


Fig. 2



Fig. 3

3.2. Brake bleeding procedure.

DO NOT touch the vehicle's brake pedal whilst bleeding the brakes. Refer to the vehicle manufacturer's instructions for brake bleeding and wheel sequence before proceeding. If no specific instructions from the vehicle manufacturer exist, follow the instructions detailed below. If the manufacturer has not supplied a specific figure for the maximum pressure for this operation, it is advised to keep the pressure within the 21.75 to 29 PSI range, to avoid damaging the brake fluid reservoir etc. Fully prepare the vehicle by jacking it up or by using a ramp, remove the wheels from the vehicle as required to gain access, so that work can commence as soon as the unit is turned on.

3.2.1. Remove the cap on the vehicle's brake fluid reservoir. If the brake fluid level is not at its maximum level, top it up. Fit the universal adaptor to the brake fluid reservoir, tighten it and ensure that there is a good seal. (Fig. 4).

3.2.2. Connect the pressure delivery hose's quick connector to the universal adaptor. (Fig. 5).

3.2.3. Ensure that the pressure knob (Fig. 1.5) on the unit is fully off (anticlockwise) and switch on the unit (Fig. 1.2). Close the pressure release valve (fig.1.3). Adjust the pressure to the required setting by turning the pressure knob clockwise.

Note: To reduce the pressure, switch off the unit, open the pressure release valve and turning the pressure knob anti-clockwise, then repeat operation.

3.2.4. Starting with the wheel furthest away from the brake fluid reservoir, connect one end of the tube from the bleed bottle to the brake nipple and, using a brake spanner, open the nipple approximately ¼ turn (fig.6 - fig.7), brake fluid will flow through the clear pipe into the bottle, when there are no visible bubbles in the fluid, tighten the bleed nipple and remove the pipe, taking care not to spill any brake fluid.

3.2.5. Repeat the procedure at each location in turn, as required.

3.2.6. When finished, turn the unit off. Open the pressure release valve to depressurize the unit, allow the pressure gauge to return to zero.

DO NOT attempt to remove the adaptor from the vehicle's brake fluid reservoir, until the unit is de-pressurized. Close the pressure release valve and turn the pressure knob fully off (anti-clockwise).

3.2.7. Disconnect the pressure delivery hose from the adaptor by releasing the quick-fit coupling. Take care not to spill any brake fluid and then remove the adaptor from the brake fluid reservoir. Check the level of the brake fluid in the reservoir, any excess fluid should be removed, or top it up if necessary.

3.2.8. Refit the vehicle's brake fluid reservoir cap and container of clean brake fluid.

3.3. Changing the brake fluid.

3.3.1. Carry out the brake bleeding procedure as described in 3.2.

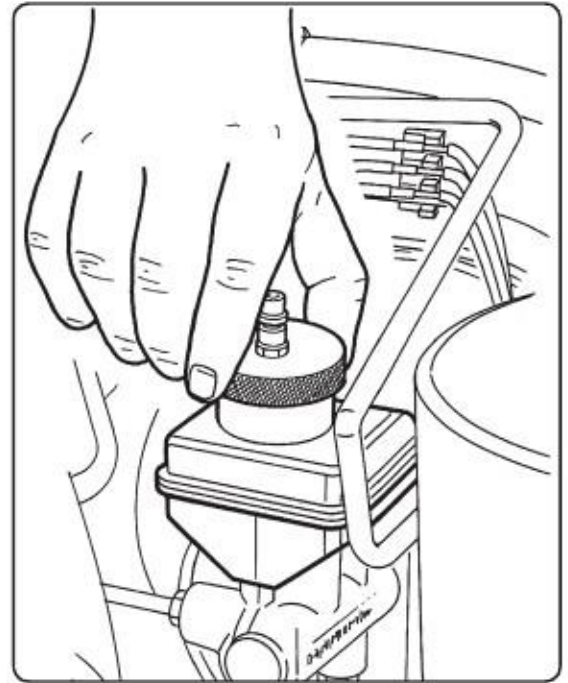


Fig. 4



Fig. 5

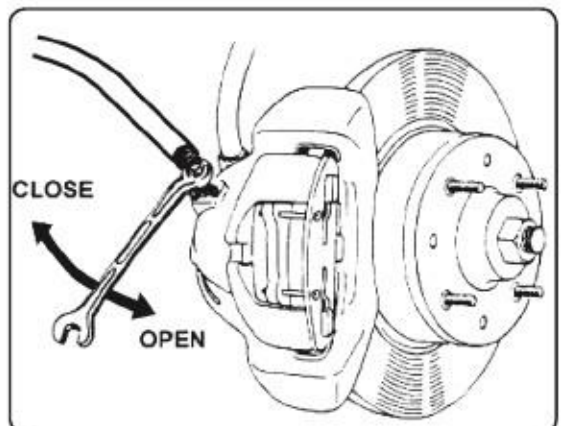


Fig. 6

3.3.2. Allow a longer period of time when bleeding, to allow the new fluid to flush out the old fluid. When new fluid can be seen in the clear tube, tighten the brake nipple.

3.3.3. Repeat this procedure at each wheel in turn.

3.3.4. Disconnect as above (3.2.6. to 3.2.8.).

NOTE: When brake bleeding and/or brake fluid changing is complete, test the action of the brake pedal to ensure that the brakes are working correctly and are not spongy, before taking the vehicle onto the road. (Fig. 8)

3.4. Clutch bleeding procedure.

3.4.1. Refer to the relevant vehicle manufacturer's instructions for clutch bleeding procedure. If no specific instructions from the vehicle manufacturer exist, the same basic procedures as for brake bleeding can be followed. Dispose of all waste brake fluid responsibly. Contact your local authority for details.

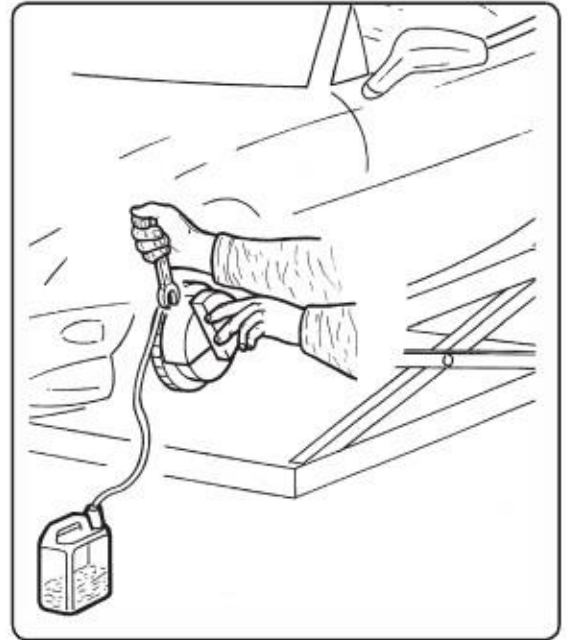


Fig. 7

4. MAINTENANCE

4.1. If the unit is not to be used for a long period, carefully remove suction pipe from the brake fluid container, wipe the pipe clean. Wipe unit clean with a dampened cloth, before storing it away in a safe, dry, childproof location.

4.2. Should the unit stop working, first check the internal 1A fuse (fig.1.4) to see if it has blown.

4.3. There are no regularly serviceable parts to the unit, it should be returned to an authorized agent for repair if needed.

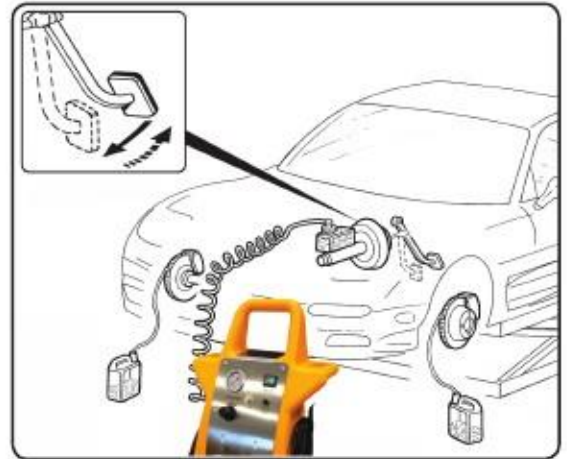


Fig. 8

Environmental Protection



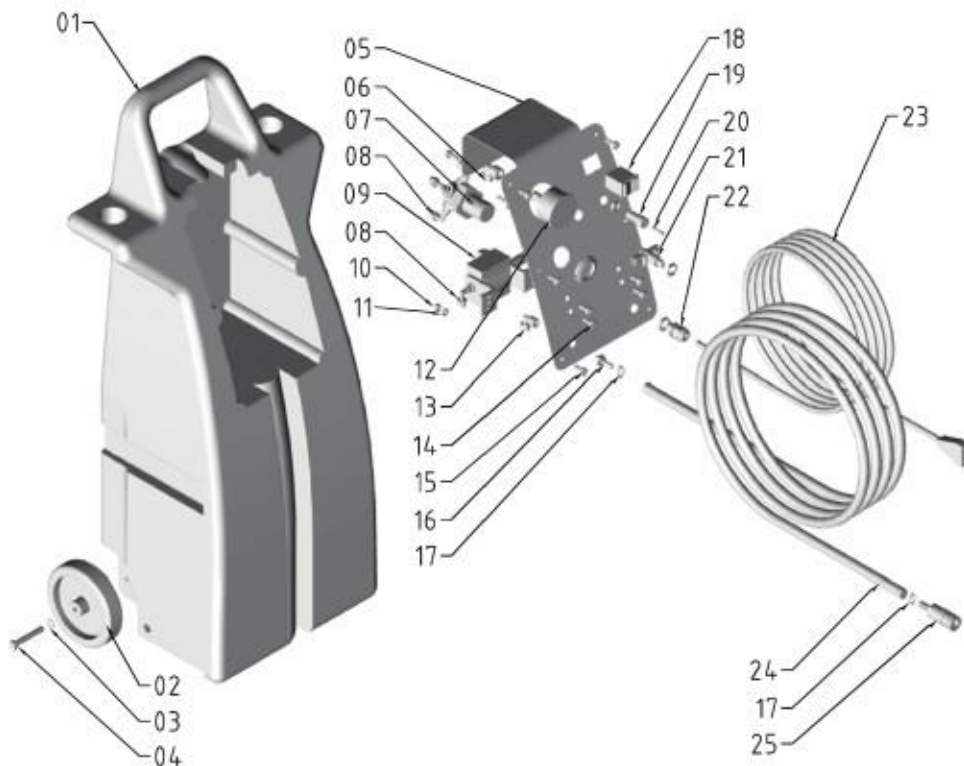
Recycle unwanted materials instead of disposing of them as waste. All tools, accessories and packaging should be sorted, taken to a recycle center and disposed of in a manner which is compatible with the environment.

Regulations



Dispose of this product at the end of its working life in compliance with Federal and State Regulations on Waste Electrical and Electronic Equipment. When the product is no longer required, it must be disposed of in an environmentally protective way. Contact your local solid waste authority for recycling information.

PARTS LIST AND EXPLODED VIEW



POS.	PART NUMBER.	DESCRIPTION	Q.TY
01	37010400	CABINET	1
02	37010401	WHEEL 2	2
03	37010402	COTTER PIN 2	2
04	37010403	WHEEL AXLE	2
05	37010404	PANEL	1
06	37010405	FITTING	1
07	37010406	PRESSURE REGULATOR	1
08	37010407	FITTING	6
09	37010408	PUMP	1
10	37010409	NUT	5
11	37010410	WASHER	5
12	37010411	GAUGE	1
13	37010412	FITTING	1
14	37010413	SCREW	4
15	37010414	SCREW	8
16	37010415	FITTING	1
17	37010416	CLAMP	2
18	37010417	SWITCH	1
19	37010418	FUSE	1
20	37010419	FUSE	1
21	37010420	VALVE	1
22	37010421	FAIR-LEAD	1
23	37010422	CABLE	1
24	37010423	PIPE	1
25	37010424	CONNECTOR	1



ACCESSOIRES

- A – 1 bouteille pour la récupération de l'huile usagée
- B - 3 adaptateurs en caoutchouc pour récipients de liquide de frein neuf
- C - 1 Adaptateur universel pour la pompe des freins

ATTENTION!

Le client et l'opérateur sont tenus de lire, comprendre et respecter les points suivants :

Il faut contrôler tous les composants électriques, avant l'utilisation, afin de garantir qu'ils soient sûrs. S'assurer que les câbles électriques, les fiches, les prises et toutes les autres connexions ne sont ni endommagés ni usés. Il faut s'assurer de l'absence de tout risque de décharge électrique, en installant des dispositifs de sécurité adéquats. Il est particulièrement important d'utiliser un disjoncteur différentiel. En cas de doute, consulter un électricien qualifié. Par ailleurs, il faut lire et comprendre les consignes de sécurité électrique qui suivent.

- 1.1.1. S'assurer que les câbles sont toujours protégés contre le court-circuit et la surcharge.
- 1.1.2. Contrôler régulièrement les éventuels signes d'usure ou les dommages des câbles d'alimentation et des fiches et contrôler toutes les connexions pour garantir qu'aucune d'elles n'est desserrée.
- 1.1.3. Important : S'assurer que la tension indiquée sur l'appareil correspond à l'alimentation requise.
- 1.1.4. Ne pas tirer ou transporter l'appareil par le câble d'alimentation.
- 1.1.5. Ne pas débrancher la fiche de la prise en tirant sur le cordon.
- 1.1.6. Ne pas utiliser de câbles, fiches ou connecteurs usés ou abîmés.
- 1.1.6. Faire réparer ou remplacer immédiatement tout article défectueux par un électricien qualifié.

1.2. SÉCURITÉ GÉNÉRALE.

Les normes indiquées ci-après doivent être suivies attentivement pour éviter les dommages à l'opérateur et à l'appareil.

- Lire attentivement les étiquettes sur l'appareil, ne les couvrir sous aucun prétexte et les remplacer immédiatement si elles sont abîmées.
- La machine doit être utilisée uniquement par un personnel autorisé, dûment formé et spécialisé.
- Pendant le fonctionnement de l'appareil, faire attention aux autres personnes et en particulier aux enfants.
- Ne pas poser de récipients contenant des liquides sur l'appareil.
- La température de stockage doit être comprise entre -25 °C et +55 °C.
- La température optimale de travail doit être comprise entre -5 °C et +45 °C.
- L'humidité doit être comprise entre 30 et 95 %.
- Les liquides de frein sont toxiques et agressifs. Éviter par conséquent tout contact avec ces produits. En cas de contact, laver immédiatement la partie souillée avec de l'eau ; agir de la même manière en cas de contact avec les vêtements et des parties de l'automobile.
- Avant toute utilisation, contrôler l'appareil, le câble et la fiche. Ne pas utiliser l'appareil en présence de dommages, et faire intervenir un technicien spécialisé.
- Ne pas utiliser l'outil dans un environnement explosif
- Ne pas utiliser l'appareil comme moyen de transport.
- Ne pas utiliser des solutions acides qui pourraient provoquer des dommages à l'outil et/ou aux personnes.
- Ne pas heurter les rayonnages ou échafaudages où il existe un risque de chute d'objets.
- Le stationnement de l'appareil est assuré jusqu'à une pente maximale du sol de 0,5 %, avant de glisser.
- En présence d'anomalies dans le fonctionnement de l'appareil, demander l'intervention du revendeur ou envoyer l'appareil au centre de service après-vente le plus proche.
- En cas de remplacement de pièces, demander les pièces de rechange ORIGINALES à un Concessionnaire et/ou Revendeur autorisé.
- La modification de n'importe quel composant de l'appareil entraîne la perte de la garantie.

2. 2. INTRODUCTION ET SPÉCIFICATIONS

L'opération de purge des freins est facile et réalisable par une seule personne. La configuration idéale est de mettre le véhicule sur le pont élévateur et d'opérer dans des conditions de sécurité avec le dégagement nécessaire. Le purgeur de freins électrique actionne une pompe qui pousse le fluide propre dans le circuit de freinage du véhicule et récupère l'huile usagée dans le jerrycan fourni. La pompe électrique permet d'atteindre une pression de 8 bars, ce qui rend le purgeur de freins adapté aux systèmes de freinages modernes qui équipent de nombreux véhicules. Le système d'aspiration situé dans la partie arrière de la structure peut contenir des collecteurs de liquide de frein avec une capacité jusqu'à 10 litres..

DONNÉES TECHNIQUES

- Poids : 10 kg
- Pression de service : 0.4 - 6 bar
- Longueur tuyau de refoulement : 3.5 m
- Largeur : 390 mm
- Longueur : 310 mm
- Hauteur : 870 mm
- Pression max. 6 bar
- Alimentation : 230 V / 50 Hz
- Capacité max. du récipient : 12 l

ACCESSOIRES:

1 bouteille de 1 litre pour la récupération de l'huile usagée des freins
 3 adaptateurs en caoutchouc pour récipients de liquide de frein neuf
 1 adaptateur universel pour le réservoir du circuit de freinage du véhicule.

Utiliser le type de liquide de frein indiqué par le constructeur du véhicule

Type	Température d'ébullition	Viscosité à -40 ° C / +100 ° C
DOT 3	205-230 ° C	0,1450 / 2
DOT 4	50-268 ° C	1480/2.3
DOT 5.1	260-275 ° C	800/1.8
DOT 6.1	300-315 ° C	N/A

ATTENTION!

Se familiariser avec les risques du liquide de frein - lire les instructions du producteur sur le récipient.

3.1. PRÉPARER L'UNITÉ POUR L'EMPLOI.

Quand l'appareil est neuf et lors de la première utilisation, il faut purger tout l'air présent dans le circuit.

Procéder de la façon suivante :

3.1.1 • Brancher l'appareil au secteur électrique.

Contrôler que la soupape de décharge de la pression résiduelle est fermée. (Fig. 1- Pos.3 position haute)

3.1.2 • Introduire le tuyau d'aspiration dans un récipient contenant du liquide de frein propre, en utilisant l'un des bouchons coniques d'adaptation fournis avec l'appareil ; veiller que le tuyau touche le fond du récipient (Fig. 2).

3.1.3 Mettre le bouchon (Fig. 3) sur le tuyau de refoulement et maintenir celui-ci au-dessus d'un bac de récupération.

3.1.4 Mettre l'interrupteur d'allumage sur ON (Fig. 1- Pos. 2), si nécessaire régler la pression en tournant le réducteur dans le sens horaire (Fig. 1-Pos. 5) ; le circuit sera complètement sans air quand le liquide sortant du tuyau de refoulement sera parfaitement propre et totalement sans bulles d'air.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Éteindre l'appareil (interrupteur sur OFF), décharger la pression (levier Fig. 1, Pos. 3 sur « Ouvert »), tourner le bouton du régulateur de pression dans le sens antihoraire (Fig. 1-Pos. 5), décrocher l'adaptateur Fig. 3.

3.2. PROCÉDURE DE PURGE DES FREINS.

Ne pas toucher la pédale du frein du véhicule tant que l'opération de purge des freins est en cours.

Faire toujours référence aux indications du constructeur du véhicule pour les opérations de purge et pour le champ de pression à utiliser. Si le producteur n'a pas fourni de valeur spécifique pour la pression maximale utilisable, il est conseillé de maintenir la pression à l'intérieur de la plage de 1,5 à 2 bars, pour éviter d'endommager le circuit de freinage.

Préparer le véhicule en le soulevant à l'aide d'une rampe, démonter les roues du véhicule pour favoriser l'accès aux orifices de purge.

3.2.1. Enlever le bouchon du réservoir du liquide de frein du véhicule. Si le niveau du liquide n'est pas au maximum, en rajouter. Monter l'adaptateur universel sur le réservoir du liquide de frein, le serrer et garantir une bonne étanchéité. (Fig. 4). (Fig. 4).

3.2.2. Raccorder le connecteur rapide du tuyau de refoulement à l'adaptateur. Fig. 5.

3.2.3. Vérifier que le régulateur de pression (Fig. 1 - Pos. est fermé (le tourner complètement vers le signe « - »), positionner le levier vers le haut (Fig. 1 - Pos. 3) et allumer l'unité, (Fig. 1, Pos.2 direction sur ON) régler la pression (6 bars max.) en tournant le bouton de la pression dans le sens horaire (vers le signe « + »).

REMARQUE:

per diminuire la pressione, spegnere la macchina (fig.1-2 premere su OFF), posizionare la levetta su "OPEN" (Fig.1-3), quindi ruotare il la manopola del riduttore (Fig.1-5) verso il segno "-". Ripetere le operazioni dal punto 3.2.3

3.2.4. Partant de la roue la plus éloignée du réservoir du liquide de frein, raccorder une extrémité du tuyau du jerrycan de récupération à la purge du frein ; à l'aide d'une clé, ouvrir le raccord d'environ ¼ de tour (Fig. 6 - Fig. 7), le liquide de frein s'écoulera à travers le tuyau dans le récipient. Quand le liquide qui s'écoule est exempt de bulles d'air, serrer la soupape de purge (Fig. 6) enlever le tuyau, en évitant de répandre le liquide de frein.

3.2.5. Répéter la procédure pour chaque position, en suivant les explications fournies.

3.2.6. À la fin, éteindre l'unité. (Fig. 1, pos. 2, direction "OFF") ouvrir la soupape de distribution (Fig. 1 – 3, levier vers OPEN) pour purger l'unité et permettre au manomètre de descendre à zéro.

Ne pas enlever l'adaptateur du réservoir du liquide de frein du véhicule pendant les opérations de purge.

3.2.7. Débrancher le tuyau de refoulement du réservoir en relâchant le raccord rapide.

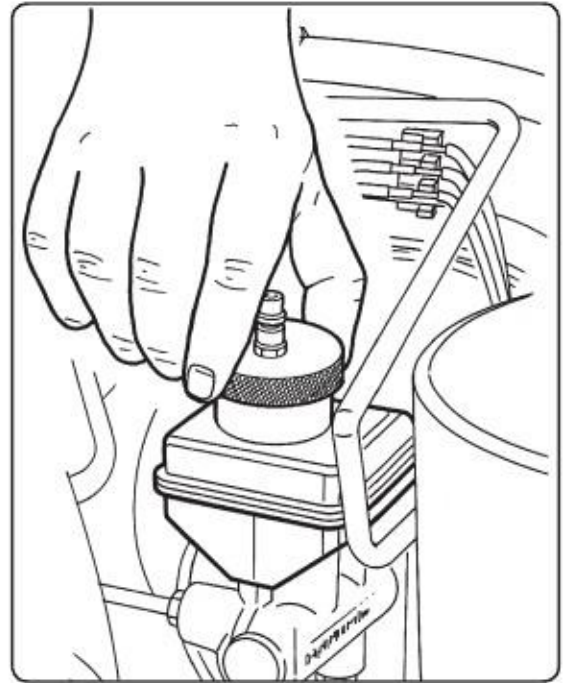


Fig. 4



Fig. 5

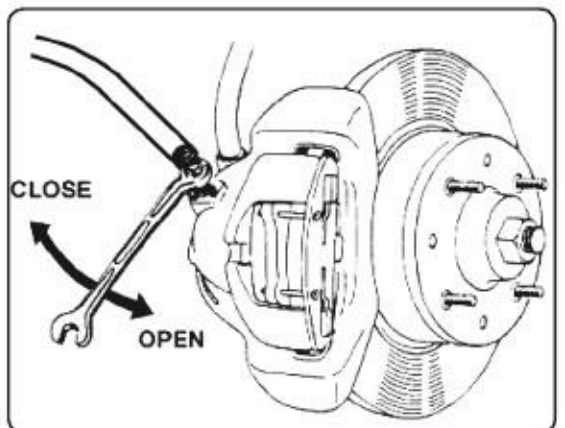


Fig. 6

Faire attention à ne pas répandre de liquide de frein puis enlever l'adaptateur du réservoir du liquide de frein. Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir du véhicule, le liquide en excès doit être enlevé, ou bien au contraire il faut compléter le niveau si nécessaire.

3.2.8. Remettre le bouchon sur le réservoir du véhicule

3.3. REMPLACEMENT DE L'HUILE DES FREINS

3.3.1 Effectuer la procédure suivant les indications du point 3.2.

3.3.2 Vérifier, à travers le tuyau transparent du jerrycan de récupération, le passage de l'huile propre. À ce point, fermer le raccord de purge (Fig. 7).

3.3.3 Répéter la procédure pour chaque roue.

3.3.4 Débrancher en procédant suivant les indications qui précèdent (de 3.2.6 à 3.2.8).

REMARQUE:

Quand l'opération de purge des freins et/ou du changement du liquide de frein vient d'être effectuée, vérifier le fonctionnement correct du circuit de freinage, en appuyant plusieurs fois rapidement sur la pédale du frein (Fig. 8)

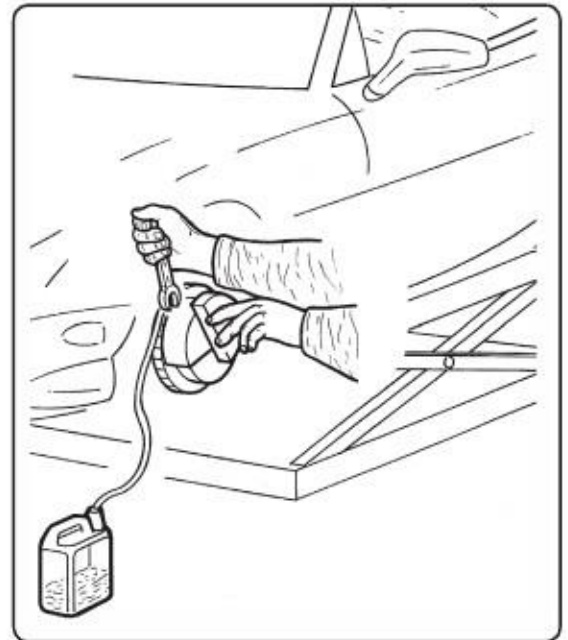
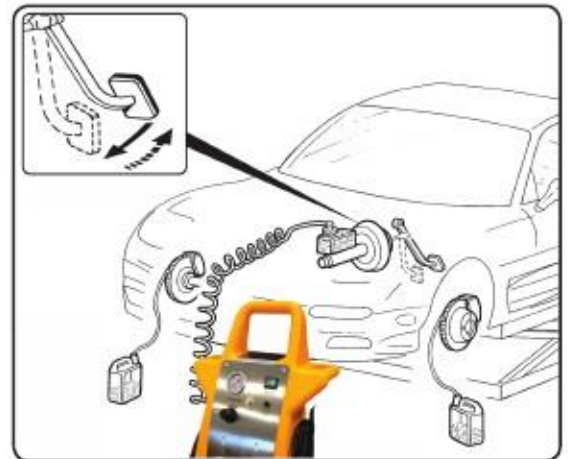


Fig. 7

3.4. PROCÉDURE DE PURGE EMBRAYAGE.

3.4.1. Pour la procédure de purge de l'embrayage, se référer aux instructions du constructeur du véhicule ; à défaut d'instructions spécifiques, on peut suivre la même procédure de base que celle qui est utilisée pour la purge des freins. Mettre au rebut le liquide de frein usagé de manière responsable. Contacter les autorités locales pour les détails



4. MAINTENANCE

4.1. Si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, Fig. 8 enlever soigneusement le tuyau d'aspiration du récipient du liquide de frein et bien nettoyer le tuyau.

Nettoyer l'appareil avec un chiffon humide avant de le ranger dans un lieu sûr et à l'abri de l'humidité.

4.2. Si l'appareil ne s'allume pas, contrôler l'alimentation dans le tableau électrique principal, puis vérifier si le fusible 1 (fig.1.4) est grillé.

4.3. À l'intérieur de l'appareil, il n'y a pas de parties sujettes à une maintenance périodique, si nécessaire, les remplacements de pièces devront être effectués par du personnel spécialisé.

Protection de l'environnement.



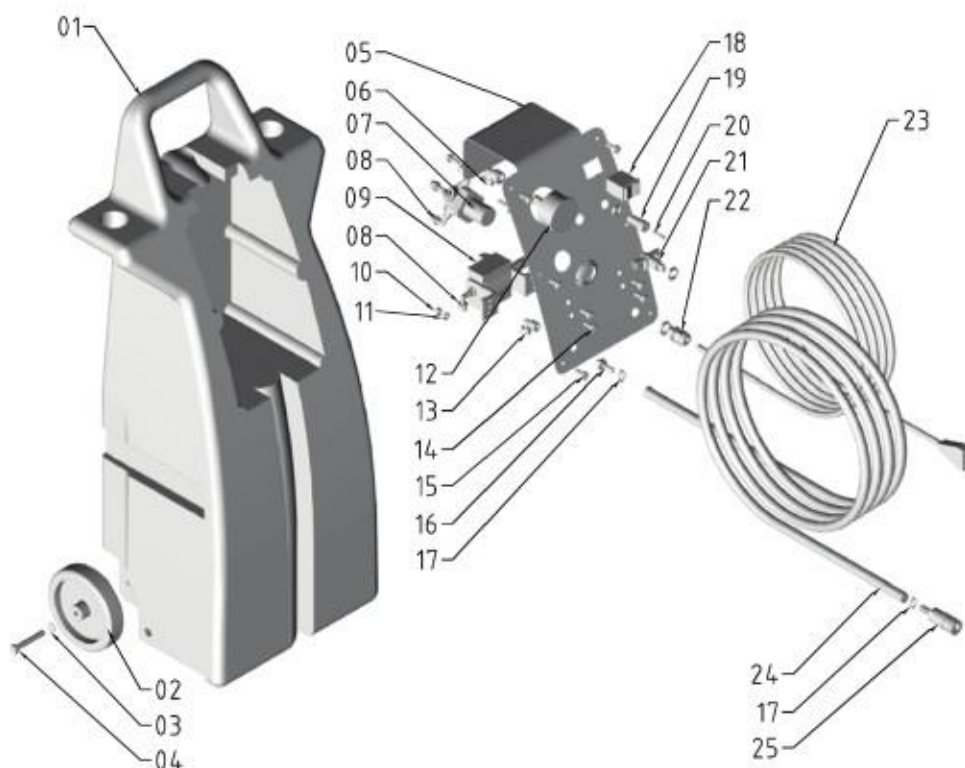
Recycler les matériaux au lieu de les mettre simplement au rebut. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être déposés dans un centre de recyclage et mis au rebut de manière à ne pas nuire à l'environnement

Normative RAEE.



En fin de vie, mettre le produit au rebut en respectant la Directive UE sur les déchets d'appareils électriques et électroniques. Quand le produit n'est plus nécessaire, il doit être mis au rebut dans des conditions environnementales protégées. Contacter les autorités locales compétentes en matière de déchets solides pour toutes les informations sur le recyclage

VUE ÉCLATÉE ET LISTE DE PIÈCES DE RECHANGE



POS.	CODE	DESCRIPTION	QTÉ.
01	4060010002	RÉSERVOIR 24 L	1
02	4NR0010011	ROUE	2
03	4ND0050098	RONDELLE	2
04	4060010011A	VIS	2
05	4060010003A	PANNEAU	1
06	4NT0100034	RACCORD	1
07	4NT0100032	RÉGULATEUR DE PRESSION	1
08	4NT0010075	RACCORD	6
09	4038010097	POMPE	1
10	4NB1010003	ÉCROU	5
11	4NC0010007	RONDELLE	5
12	4NT0010090	MANOMÈTRE	1
13	4NT0010075	RACCORD	1
14	4NA6010002	VIS	4
15	4NA4010010	VIS	8
16	4NT0010087	RACCORD	1
17	N4G0010001	COLLIER	2
18	4402030002	INTERRUPTEUR	1
19	4402040022	PORTE-FUSIBLE	1
20	4402040029	FUSIBLE	1
21	4NT0020035	SOUPAPE	1
22	4402010015	PRESSE-ÉTOUPE	1
23	4038010026	CÂBLE	1
24	4401010056	TUYAU	1
25	4NT0010076	RACCORD RAPIDE	1

